



Aliados en la protección del “Federico C.”

Luego de botar al mar más de 50 embarcaciones protegidas con recubrimientos Hempel, Astilleros Contessi volvió a confiar en la marca para el proyecto más grande de su historia: la construcción del “Federico C”, un buque congelador factoría para pesca de altura, bautizado así en honor a su fundador.

Federico Contessi comenzó su astillero hace 70 años en Mar del Plata. Al principio era un pequeño taller en el que reparaba barcos, luego comenzó a fabricarlos y hasta construyó el primer varadero privado del país. A lo largo de su trayectoria debió superar grandes desafíos, como un incendio que destruyó por completo sus instalaciones en la década de 1970 o el cierre del otorgamiento de licencias de pesca en la década de 1990. Su respuesta a las crisis fue siempre la misma: la construcción de más y más barcos.

america-latina.hempel.com

Aliados en la protección del “Federico C.”

Astilleros Contessi, hoy conducida por la segunda y tercera generación de la familia, es uno de los grandes protagonistas de la industria pesquera y naval argentina, con 134 embarcaciones construidas en madera, acero naval, PRFV y aluminio, aplicando siempre la más avanzada tecnología.

El “Federico C.” es su obra más reciente. Con una línea moderna y equipamiento tecnológico de última generación, fue especialmente diseñado para realizar pesca de arrastre con tangones y congelado del producto a bordo. En sus casi 40 metros de eslora puede congelar 18 toneladas de mariscos y alojar hasta 32 tripulantes con cómoda habitabilidad.

Para proteger al buque se aplicaron 5700 litros de recubrimientos Hempel. El esquema de trabajo fue simplificado para optimizar los consumos, utilizándose apenas dos gamas de productos para la protección del 95% del barco. El resto corresponde a sectores especiales como los diversos tanques internos, que fueron pintados con productos específicos para esa función.

La superestructura, en zona de obra muerta, básicamente recibió entre 250 y 300 micrones de productos epoxis como los Hempadur Mastic 45880 y Quattro 17634, que fueron terminados luego con unos 100 micrones de poliuretanos Hempathane Topcoat 55210 o Hempel's Polyenamell 55102, todos productos que ofrecen un secado rápido y permiten ser aplicados en distintas condiciones ambientales, dotando las superficies de excelentes propiedades anticorrosivas y acabados brillantes.

Bajo flotación, en zona de obra viva, se aplicó un esquema de 250 a 300 micrones de Hempadur Quattro 17634; 80 micrones de 47182; 100 micrones de Antifouling Oceanic+; y finalmente 100 micrones de Antifouling Globic 78900. En tanto que en bodega se aplicó el Hempadur 35560. La decisión por este esquema y no otro basado en silicona obedece a los tiempos de fabricación del proyecto, que implicaba la exposición de los revestimientos bastante tiempo antes de la botadura. No obstante, la estrategia contempla el cambio al esquema del Hempaguard X7 con tecnología Actiguard en el primer carenado posterior.

Astilleros Contessi lleva más de 20 años confiando en Hempel. Las razones que expresan para esta relación de larga data son claras: un portfolio de productos de alta calidad, una marca con prestigio mundial y un valioso servicio posventa con presencia local en Mar del Plata.

