



Hempel är med och bygger världens längsta tågviadukt i Marocko

Den nya höghastighetslinjen mellan Tanger och Casablanca i Marocko är snart redo att tas i drift. Projektet är ett samarbete mellan flera europeiska och marockanska företag. Hempel deltar i bygget av den 3,5 kilometer långa El Hachef-viadukten nära Tanger.

Bygget av höghastighetslinjen mellan Tanger, Rabat och Casablanca startade 2014. Idag är drygt 90 % av linjen färdig och tidigt nästa år (2018) kommer tågen att börja rulla och mer än halverar restiden från Tanger till Marockos ledande industricentrum, från närmare fem timmar till drygt två timmar. På den 350 km långa sträckan finns inte mindre än 13 viadukter, bland annat den 3,5 km långa El Hachef-viadukten, mellan Asillah och Tanger. Hempel har deltagit i arbetet med vad som redan kallas "världens längsta tågviadukt" tillsammans med två mångåriga kunder, URSSA i Spanien och Martifer i Portugal.

Hempel är med och bygger världens längsta tågviadukt i Marocko

El Hachef-viadukten är byggd helt i stål och betong och en verklig teknisk bedrift, särskilt med tanke på jordbävningsrisken i området. SGTM, som står som byggherre för järnvägssträckan gav därför ett konsortium av europeiska och marockanska företag i uppdrag att konstruera viadukten, ett projekt på motsvarande 121 miljoner euro. Hempels kontor i Marocko, Spanien, Portugal och Frankrike har genom ett tätt samarbete bidragit med omkring 60 000 liter skyddsfärg till de 17 000 ton konstruktionsstål, som användes vid bygget. Stålkomponenterna tillverkades i Europa och restes på plats av Martifer och URSSA. Martifer och URSSA valde även Hempels produkter för 3000 ton stål till Mahrarbron på samma sträcka.

Ett av kraven i kontraktet var att den sammanlagda stålytan på 90 000 m² skulle skyddas av ett ACQPA-certifierat färgsystem, som i detta fallet var uppbyggt av 2 X 100 µm Hempadur 47200, följt av 50 µm Hempthane Topcoat 55210. Stålkomponenterna fabriksmålades med Hempadur 47200, en tvåkomponents epoxifärg som ger en hård och slitstark yta med rekordkort torktid, något som gör den perfekt som grundfärg eller mellanlager vid fabriksmålning.

De Hempadurtäckta stålkomponenterna transporterades sedan till byggplatsen, där Hempel Marocko levererade Hempthane Topcoat 55210 som bättrings- och täckfärg. Det är en blank, tvåkomponents polyuretan täckfärg med extremt hög glans- och kulörbeständighet – en avgörande egenskap med tanke på det starka solljuset, de kyliga nätterna och sanden som vinden virvlar upp i området.

Arbetet med El Hachef-viadukten bevisar att Hempels team, i olika länder och på olika kontinenter, koordinerar sina insatser och sin logistik för att ge ett högkvalitativt slutresultat som uppfyller kraven i kontraktet och ger nöjda kunder.

