



## Инновации, красота и практичность – составляющие для получения премии в Праге

Тройский мост через Влтаву в столице Чехии Праге после своего официального открытия в конце 2014 года теперь эксплуатируется в полном объеме. На этом мосту длиной 262 метра размещены тротуары и велодорожки, четыре автомобильные полосы и двухпутная трамвайная линия. Спроектированный компанией Mott MacDonald, построенный компанией Metrostav и окрашенный красками Хемпель этот мост уже стал одной из достопримечательностей Праги, благодаря своей гибкой арке и низкому показателю соотношения между высотой и длиной пролета.

Действительно, инновационность проекта Тройского моста связана с изменением конфигурации подвесок классической арки с затяжкой с традиционной вертикальной схемы на диагональную, тем самым обеспечивая в четыре раза большую жесткость и улучшая общие характеристики. Такая инновация не могла остаться незамеченной, и в 2015 году Тройский мост получил премию ECCS Award за строительство металлических мостовых конструкций, присуждаемую в рамках Европейской Конвенции по стальным конструкциям.

## Инновации, красота и практичность – составляющие для получения премии в Праге

Жюри премии ECCS Award по строительству металлических мостовых конструкций:

«Была разработана красивая конструкция, адаптированная к процессу строительства и выдерживающая значительные нагрузки от трамваев, автомобилей и пешеходов в центре Праги. Мост выгодно подчеркивает качества стали за счет грациозных конструкций и элегантности. Эффектное освещение усиливает экспрессивность формы. Тройский мост похож на скульптуру и является прекрасным дополнением города Праги».

Это свидетельство высокой оценки проекта, который для Хемпель начинался, как и любой другой, с определения нашим консультантом по покрытиям наиболее подходящей лакокрасочной системы, исходя из технических требований заказчика. Однако уникальная конструкция моста требовала уникального решения и, наконец, была определена грунтовка с высоким содержанием цинка. Наша двухкомпонентная эпоксидная грунтовка с высоким содержанием цинка Hemptadur Zinc 17360 при отверждении дает износостойкое, высокоустойчивое к атмосферным воздействиям покрытие и используется в качестве универсальной долговечной грунтовки по стали в средах с высокой степенью коррозионной активности. В данном случае грунтовка наносилась в заводских условиях, перед тем как основные металлоконструкции были доставлены на место монтажа. После выполнения работ по подкрашиванию на монтажных площадках, были нанесены второй грунтовочный и промежуточный слои с использованием краски Hemptadur Fast Dry 15560, которая обеспечила безостановочное проведение работ и одновременно снизила риски по нанесению ущерба объектам вокруг площадки. В заключение на мост с помощью валика было нанесено покрытие Hemptthane HS 55610 – быстро сохнущая версия нашего полиуретанового финишного покрытия, содержащего фосфат цинка, которое отвечает высочайшим стандартам долговременной цветостойкости и высыхает на отлип всего за 3 часа при 20°C.

На участках металлоконструкций, закрепленных в бетоне, был использован дополнительный промежуточный слой Hemptadur Fast Dry 15560, и вся система была успешно аттестована в соответствии с регламентом Министерства транспорта на 30-летний срок эксплуатации, пройдя испытания на высокую долговечность в условиях среды с категорией коррозионной активности C5-I.



### АО Хемпель

Ленинградский проспект, д. 47, стр. 3,  
г. Москва, 125167, РОССИЯ [hempel.ru](http://hempel.ru)