



# Iconische Queensferry Crossing krijgt Hempel coating

De brug Queensferry Crossing heeft bescherming nodig tegen de strenge Schotse winters. De sterke, innovatieve coatings van Hempel zijn een logische keuze.

De Queensferry Crossing is een brug over het drukke Forthestuarium aan de oostkust van Schotland en is één van de langste tuibruggen met drie torens ter wereld. De bouw van de eerste brug over dit estuarium begon in 1890! Sinds er in de zomer van 2017 ook motorvoertuigen over deze brug kunnen rijden, zijn aannemers voortdurend in de weer om tekortkomingen vast te stellen en op te lossen. Vanaf begin 2018 mogen voertuigen de brug met 125 km/uur passeren.

Hempel werd geselecteerd om de coatings te leveren voor deze brug met 35.000 ton aan staal. Een keuze die te danken is aan onze hoogwaardige oplossingen en uitgebreide ervaring; Hempel heeft namelijk coating voor vier van 's werelds grootste tuibruggen geleverd. Het Queensferry Crossing project was een prachtig voorbeeld van een geslaagde internationale samenwerking tussen de klant (het consortium FCBC), de aannemer (ZPMC) en Hempel.

[hempel.nl](http://hempel.nl)

Al het fotomateriaal is te danken aan Transport Scotland

## Iconische Queensferry Crossing krijgt Hempel coating

Het staal werd geproduceerd in het Verenigd Koninkrijk en in China. De coating moest dus heel robuust zijn, niet alleen ter bescherming tegen de Schotse weersomstandigheden aan de kust, maar ook tegen stoten en blootstelling tijdens de 7.700 km lange reis van China naar Schotland.

Hempel leverde meer dan 600.000 liter aan coatings voor de Queensferry Crossing. Voor de oppervlakken waren dat Hempadur Zinc 17360, een zeer weersbestendige coating die kathodische bescherming biedt tegen plaatselijke mechanische schade, Hempadur MIO 47950, die een relatief hoog vaste stofgehalte combineert met een korte droogtijd, en Hempathane HS 55613, een high-build top laag voor de bescherming van constructiestaal in corrosieve omgevingen. Voor de binnenkant werd de sneldrogende lak Hempadur ZP 47940 aangebracht en Hempel's Galvosil 15700 zorgde voor de nodige slipweerstand op de verbindingsnaden.

De Chinese staalfabrikant ZPMC was onder de indruk van Hempels hoogwaardige anticorrosiesystemen en onze staat van dienst. Projectmanager Kai Zhao zei: "We hebben Hempel gekozen, omdat we de kwaliteit van hun producten kennen en weten dat we een uitstekende service kunnen verwachten. Hun coatings bieden een robuuste en stabiele bescherming tegen corrosie. Hun technische diensten zijn professioneel, nauwkeurig en internationaal actief, zodat ze geweldige support voor het project kunnen verlenen."

Bekijk de video voor een indruk van de omvang van het project.



Al het fotomateriaal is te danken aan Transport Scotland