



Un progetto unico richiede competenze uniche

Uno dei clienti più affezionati a Hempel, Firesta, ha commissionato alla società la realizzazione di un importante ponte nella rete ferroviaria che collega l'Austria alla Repubblica Ceca.

Hempel ha recentemente collaborato a un progetto nella città ceca di Břeclav e precisamente alla ricostruzione di un ponte sul fiume Dyje che attraversa il centro, sulla tratta ferroviaria Hohenau-Přerov.

Avendo constatato le cattive condizioni tecniche del ponte e il conseguente rallentamento dei treni, Firesta è stata selezionata per sostituire questa struttura con un'opera in grado di sostenere velocità dei convogli fino a 160 km/h. La struttura originale, a tre sezioni consecutive, sarebbe stata rimpiazzata da un unico ponte a singola campata, come richiesto dall'Agenzia del bacino fluviale di Morava. L'altezza prevista a metà campata era di 15,64 m, con una larghezza di 16,9 m.

Un progetto unico richiede competenze uniche

Per il progetto, unico nel suo genere per il sistema ferroviario ceco, Firesta ha utilizzato quasi esclusivamente le proprie competenze e risorse. Il ciclo di pitturazione doveva essere conforme alle normative locali e i rivestimenti strutturali principali certificati secondo SZDC ONS 03. La struttura riveste il ruolo di arco incrociato statico, con la trave principale rinforzata da un arco piegato che interagisce con un sistema di aste. Su ogni ponte sono presenti 80 aste saldate e inclinate, sotto tensione. Gli effetti longitudinali derivanti dall'interazione tra i binari e il ponte sono corretti da un sistema di controllo della dilatazione.

Ma in che modo Hempel è riuscita a ottenere un contratto così ambito e che avrebbe richiesto più cicli di pitturazione? Un fattore determinante è stata la precedente e positiva collaborazione tra la società ed Hempel. Firesta conosceva bene i prodotti e il supporto offerti da Hempel e li aveva in precedenza utilizzati per la loro qualità, il buon rapporto tra prezzo e prestazioni, la rapida disponibilità e i servizi commerciali e tecnici complementari. Le pitture di Hempel, a rapida essiccazione e ad alto spessore, con eccellenti proprietà anticorrosive, si sono rivelate ideali per il progetto del ponte di Břeclav.

A seconda delle sezioni e dei requisiti, sono stati applicati diversi cicli di rivestimento, anche per la struttura principale, le zone di saldatura, le superfici zincate o sotto isolamento. I prodotti selezionati sono stati Hempadur Fast Dry 17410, Hempathane HS 55610, Hempadur Zinc 17360, Hempadur 15553 ed Hempel's Speed-Dry Alkyd 43140. Hempadur Fast Dry 17410 è stato il prodotto largamente applicato sul ponte di Břeclav, in quanto questo prodotto epossidico bicomponente ad alto spessore combina un contenuto di solidi relativamente elevato con un breve periodo di essiccazione.

Il progetto di ricostruzione è stato portato a termine con successo, con il ponte ora in grado di accelerare i tempi di percorrenza transeuropei.

