



A Hempel újra Párizsban: a 2-es metróvonal felújításához nyújt segítséget

A LASSARAT cég korábban már dolgozott együtt a Hempellel a 6-os metróvonalat érintő RATP-projektben, és most ismét bizalmat szavazott Társaságunknak. A feladatunk ezúttal, hogy gondoskodjunk a 2. metróvonal Colonel Fabien és Anvers megállók közötti szakaszához szükséges korróziógátló bevonatokról.

A projekt előzményei

A 2-es metróvonal a 19. század végétől a 20. század elejéig épült. A Porte Dauphine és az Étoile közötti első szakasz 1900 decemberében nyílt meg. Ezt 1902 októberére az Anvers-ig, majd néhány hónappal később a Rue de Bagnolet-ig (jelenlegi nevén Alexandre Dumas) hosszabbították meg. A vonal a teljes jelenlegi hosszát 1903 áprilisára érte el; a végállomása, a Nations ekkorra állt készen a vonatok fogadására. Egy nemrégiben zajlott egyeztetésen az RATP tisztviselőitől megtudhattuk, hogy az alagút 18-20 évenként igényli ezt a típusú karbantartást. Ez az idő most érkezett el.

hempel.com

A Hempel újra Párizsban: a 2-es metróvonal felújításához nyújt segítséget

A LASSARAT a projekt kapcsán megcsillogtathatta műszaki és környezettechnikai szakértelmét, mivel a munkálatokat Párizs szívében, a metrószerelvények, valamint a párizsiak közlekedési igényei által megszabott rend szerint kellett kivitelezni. Összesen 35.000 m²-nyi felület szemcseszórását és lefestését kellett megoldani 16 hónapon belül – a metrószerelvények közlekedésének akadályozása nélkül. A projekt sajátosságaira való tekintettel, és a számos kereszteződés egymás után történő lefestése érdekében a LASSARAT műszaki és innovációs központja a cég felszerelését rendkívül mobillá, rugalmassá alakította át. Csak így lehetett alkalmazkodni a munkaterületek támasztotta rengeteg korlátozáshoz a 2,2 km hosszú viadukt mentén.

Az alkalmazott ACQPA C4 AMV 931 bevonatrendszer három rétegből áll:

- 1 alapréteg (120μ) – Hempadur 47960 piros-barna epoxi
- 1 közbenső réteg (120μ) – Hempadur 47960 sötétszürke epoxi
- 1 átvonó réteg (40μ) – 55610 RAL 9006 alumínium poliuretán

A választás azért esett a Hempelre, mert termékeink télen-nyáron könnyedén felhordhatóak, és bármelyik felhordási módszerrel (levegő nélküli szórás, ecset vagy festőhenger) kifogástalan poliuretán fedőréteget képeznek. Az alagút alatti fémes részek vöröstéglába ágyazódnak; itt a festéket hengerrel kellett felvinni. Mivel termékünk mind ecsettel, mind hengerrel problémamentesen felhordható, nem volt szükséges a teljes szerkezet védőburkolása: ez viszonylag alacsonyan tartotta a költségeket. A LASSARAT pontosan tudja, hogy az alumíniumszínű festék felhordása nehéz, emellett emlékezett a Hempelről a 6-os metróvonal kapcsán nyert pozitív tapasztalataira – így a felhordási módszertől függetlenül homogén megjelenést biztosító Hempathane 55610-et választotta.

