

A modern, íves, acélvázú híd Prágában, a Trója híd, amely a város egyik jelképévé vált. A híd a város felett ível át, és a napfényben a szerkezetének részletei jól láthatók.

## Innováció, gyönyörű forma és gyakorlatiasság – díjnyertes összetevők Prágában

A Vltaván átívelő Trója híd Prágában, a cseh fővárosban 2014-ben történt hivatalos felavatása után ma már teljes kihasználtságnak örvend. A 262 méteres híd gyalogos- és kerékpáros forgalmat, négysávos közúti forgalmat és két sínpáron villamosforgalmat bonyolít. A Mott MacDonald által tervezett, Metrostav által épített és Hempel által burkolt híd máris Prága egyik jelképévé lépett elő, mely alacsony magasság / fesztáv arányáról vált híressé.

Valójában a Trója híd innovatív formája abból fakad, hogy a újraértelmezi a klasszikus ívhíd alakzat függesztőpontjait, és a megszokott függőleges helyett átlós elrendezést alkalmaz, így a tartóerevség négyszeresére nőtt, és az átfogó teljesítmény is javult. Egy ilyen innováció nem maradhatott észrevétlen, így 2015-ben a Trója híd el is nyerte az ECCS acélhíd díj át.

[hempel.com](http://hempel.com)

## Innováció, gyönyörű forma és gyakorlatiasság – díjnyertes összetevők Prágában

A zsüri szavaival élve:

“A gyönyörű formát úgy alakították ki, hogy igazodjon az építési folyamathoz, és elbírja a villamosok, autók és gyalogosok hatalmas súlyát Prága belvárosában. A híd jól látható karcsú szerkezete és eleganciája az acél előnyeit hirdeti. A hatékony megvilágítás a kifejező formát hangsúlyozza. A Trója híd szoborhoz hasonlít, mely gyönyörű adalék Prága szépségéhez.”

Komoly dícsérő szavak olyan megbízás esetében, mely Hampel számára olyannak indult mint bármelyik másik, és melynek során bevonat tervező szakembereink csupán az ügyfél igényeihez leginkább illeszkedő rendszert igyekeztek meghatározni. Az egyedülálló forma azonban egyedülálló megoldást követelt, így végül magas cink tartalmú alapozót alkalmaztunk. Két komponensű, magas cinkben gazdag epoxi alapozónk, a Hempadur Zinc 17360 c nagy keménységű, időjárásnak ellenálló bevonat, melyet rugalmas, hosszútávú megoldásként szoktunk acél felületekre alkalmazni erősen korrozív környezetben.

Ebben az esetben az alapozót még a műhelyben felvittük a fő acél elemekre, melyeket már így szállítottunk a helyszínre. Miután a szerelési pontokon szükséges kis korrekciókat elvégeztük, egy második alapozót, arra pedig köztés rétegekként Hempadur Fast Dry 15560-at vittünk fel, mely lehetővé tette, hogy a munka zökkenőmentesen haladjon, és közben a helyszín közelében álló épületek szennyezési kockázatát is csökkentjük. A híd fedőbevonatát, a Hempthane HS 55610-et hengerrel vittük fel. Ez a poliuretán fedőréteg gyorsan száradó, cink-foszfát tartalmú változata, mely színtartósság tekintetében csúcsmínőséget képvisel, és 20°C hőmérsékleten már 3 óra alatt érintés-biztos száradást biztosít.

Köztés rétegnek a Hempadur Fast Dry 15560-at alkalmaztuk a betonba horgonyzott szerkezeti acél elemeken. Végül a Közlekedési Minisztérium átvételi eljárása során 30 éves használatra alkalmasnak találta az egész rendszert, és egy akkreditált laboratóriumban is sikerrel vizsgázott a nagyfokú tartóssági teszten, C5-I környezetben.



### Hungary

Hempel Magyarországi Fióktelepe,  
Tüzolto u. 59, H-1094 Budapest,  
HUNGARY [hempel.com](http://hempel.com)