



Le nouveau pont du Forth protégé par Hempel

Le nouveau pont du Forth doit faire face aux rudes hivers écossais – et c'est tout naturellement que les solutions Hempel, aussi résistantes qu'innovantes, ont été choisies.

Situé sur l'estuaire du Forth, sur la côte est de l'Écosse, le nouveau pont du Forth baptisé Queensferry Crossing est l'un des plus longs ponts à haubans à trois étages du monde. Il a été inauguré l'été dernier et relie Lothian et Fife par une route à grande vitesse. Ce pont permet de renforcer la liaison entre les rives du Forth, qui a débuté en 1980 avec la construction d'un premier pont.

Grâce à ses solutions haute performance et à son expertise, incluant le revêtement de quatre des dix plus grands ponts à haubans du monde, Hempel a été sélectionné pour protéger les 35 000 tonnes d'acier du projet.

hempel.fr

Toutes les photos sont mises à disposition par "Transport Scotland"

Le nouveau pont du Forth protégé par Hempel

Depuis l'ouverture du pont aux véhicules motorisés à l'été 2017, les entrepreneurs et les sous-traitants n'ont cessé de travailler à la résolution des problèmes, et depuis début 2018, le pont accueille désormais des véhicules allant jusqu'à 125 km/h. Le projet a nécessité une collaboration optimale entre le client (FCBC Consortium), l'entrepreneur (ZPMC) et Hempel.

L'acier ayant été fabriqué au Royaume-Uni et en Chine, les revêtements devaient être suffisamment robustes pour résister aux conditions climatiques tout en protégeant l'acier pendant les 7 700 km de transport.

Le sidérurgiste chinois ZPMC a été impressionné par les systèmes anticorrosion haute performance d'Hempel ainsi que par les projets réalisés. Comme Kai Zhao, chef de projet ZPMC, l'a indiqué : «Nous avons choisi Hempel car nous connaissons la qualité de leurs peintures et leur excellent niveau de service. Leurs revêtements offrent une performance anticorrosion parfaite, et leurs services techniques sont professionnels, précis et internationaux.»

Plus de 600 000 litres de revêtements Hempel ont été appliqués pour ce projet. Sur les surfaces, l'Hempadur Zinc 17360 a été appliqué, un revêtement hautement résistant aux conditions climatiques et offrant une protection cathodique contre les dommages mécaniques localisés, ainsi que l'Hempadur MIO 47950, qui allie un haut extrait sec à un temps de séchage rapide. L'Hempathane HS 55613, une couche de finition applicable en forte épaisseur pour la protection de l'acier structural dans des environnements corrosifs, a également été utilisé. Pour l'intérieur, la peinture à séchage rapide Hempadur ZP 47940 a été appliquée, tout comme Galvosil 15700 sur les joints de raccordement, pour offrir la résistance au glissement nécessaire.

Visionnez la vidéo pour en savoir plus sur le projet.



Toutes les photos sont mises à disposition par "Transport Scotland"