



Protegiendo la nueva pasarela móvil para cruceros del Puerto de Bilbao

Los pasajeros de la nueva terminal de cruceros del Puerto de Bilbao en Getxo transitarán con comodidad por una estructura preparada para responder a las condiciones más adversas.

Desde el pasado marzo está en pleno funcionamiento la nueva terminal de cruceros del Puerto de Bilbao, que aspira a convertirse en un referente para el tráfico de cruceros en Europa. La estructura fue inaugurada con el crucero Britannia, un buque perfecto por su gran tamaño para un estreno de este tipo.

Uno de los elementos más cruciales de esta nueva terminal es la pasarela de embarque móvil, un equipamiento de última generación que cumple la delicada función de unir un elemento fijo, como es la terminal marítima, con otro móvil como es el barco. La estructura es parecida a las pasarelas de los aeropuertos, pero incorporando la movilidad para responder a las subidas y bajadas de las mareas, así como a los movimientos impredecibles de los cruceros. Gracias a ella, los pasajeros podrán embarcar o desembarcar con total comodidad y seguridad incluso en las condiciones climatológicas más adversas, con acabados y sistemas de información interactivos que hacen más ameno el tránsito.

Protegiendo la nueva pasarela móvil para cruceros del Puerto de Bilbao

Esta vanguardista pieza de ingeniería, con dos túneles y tres módulos, ha sido fabricada por la empresa Prosertek e incorpora sistemas y controles que optimizan la eficiencia energética, con lo que es también respetuosa con el medioambiente. Una estructura de este tipo necesita ante todo estar protegida frente a las duras condiciones que puede presentar el mar Cantábrico, y por eso la empresa confió en Hempel a la hora de desarrollar la solución más óptima para sus especiales características. La aplicación corrió a cargo de Cabipint, Reinnor y R.A. Mendieta, que han colaborado con Prosertek para asegurar que un proyecto de tal envergadura recibía el mejor tratamiento.

Para pintar esta singular pasarela, el sistema elegido constó de una primera capa de 60 micras de Hempadur Zinc 17360, un epoxi de dos componentes que ofrece una excelente protección de superficies expuestas a ambientes de elevada corrosividad. Posteriormente se aplicaron 180 micras de Hempadur Quattro 17634, un epoxi de capa gruesa, y finalmente 80 micras de Hemplathane HS 55610, un esmalte de poliuretano brillante con excelente retención del brillo y el color.

Gracias al tratamiento aplicado, la pasarela estará perfectamente protegida ante cualquier circunstancia y mantendrá todo su esplendor para recibir a los pasajeros de los cruceros que se acerquen a Bilbao.

