



Η Hempel επιστρέφει στο μετρό του Παρισιού για τη συντήρηση της γραμμής 2

Η LASSARAT, μετά τη συνεργασία της με τη Hempel στο έργο της RATP (γαλλική αρχή αρμόδια για τις δημόσιες μεταφορές) για τη γραμμή 6, εμπιστεύεται για ακόμη μία φορά την εταιρεία μας. Αυτή τη φορά, αναλαμβάνει τις αντιδιαβρωτικές επιστρώσεις που απαιτούνται για το τμήμα της γραμμής 2 μεταξύ των σταθμών Colonel Fabien και Anvers.

Η ιστορία πίσω από το έργο

Η γραμμή 2 κατασκευάστηκε στα τέλη του 19ου και στις αρχές του 20ού αιώνα. Το πρώτο τμήμα της εγκαινιάστηκε μεταξύ Porte Dauphine και Étoile τον Δεκέμβριο του 1900 και, στη συνέχεια, επεκτάθηκε τον Οκτώβριο του 1902 έως τον σταθμό Anvers και, μερικούς μήνες αργότερα, έως τον σταθμό Rue de Bagnolet (σήμερα λέγεται Alexandre Dumas). Η γραμμή εξυπηρέτησε για πρώτη φορά ολόκληρη τη σημερινή της διαδρομή τον Απρίλιο του 1903, καθώς τότε ήταν δυνατή η πλήρης διάνοιξη της διότι ο τερματικός της σταθμός, Nation, ήταν έτοιμος να δεχτεί συρμούς. Σε πρόσφατη συνεδρίαση, τα στελέχη της RATP εξήγησαν ότι ο τύπος συντήρησης που απαιτείται για τη σήραγγα αυτή θα πρέπει να διενεργείται ανά 18 έως 20 χρόνια. Η στιγμή αυτή έφτασε.

Η Hempel επιστρέφει στο μετρό του Παρισιού για τη συντήρηση της γραμμής 2

Το έργο ανέδειξε την τεχνική και περιβαλλοντική εμπειρογνομosύνη της LASSARAT, καθώς εκτελέστηκε στην καρδιά του Παρισιού, σύμφωνα με το χρονοδιάγραμμα που υπαγόρευσαν οι ανάγκες τόσο της κίνησης των συρμών του μετρό όσο και της μεταφοράς των κατοίκων της περιοχής. Στόχος ήταν η εφαρμογή αμμοβολής και βαφής σε επιφάνεια 35.000 m² εντός 16 μηνών – χωρίς να διακοπεί η κίνηση των συρμών του μετρό. Προκειμένου να ληφθούν υπόψη τα ιδιαίτερα χαρακτηριστικά του έργου και οι πολυάριθμες διασταυρώσεις που έπρεπε να τύχουν επεξεργασίας η μία μετά την άλλη, το κέντρο τεχνικών εφαρμογών και καινοτομίας της LASSARAT τροποποίησε τον εξοπλισμό της εταιρείας ώστε να διαθέτει εξαιρετική δυνατότητα μετακίνησης και προσαρμογής στις διάφορες περιοριστικές συνθήκες που παρατηρούνταν στα εργοτάξια κατά μήκος της οδογέφυρας 2,2 χλμ.

Το σύστημα επίστρωσης ACQPA C4 AMV 931 που χρησιμοποιήθηκε αποτελείται από τρεις στρώσεις:

- 1 πρώτη επίστρωση (120μ) εποξικής βαφής Hempdur 47960 κόκκινο-καφέ
-
- 1 ενδιάμεση επίστρωση (120μ) εποξικής βαφής Hempdur 47960 σκούρο γκρι
-
- 1 τελική επίστρωση (40μ) πολυουρεθάνης Hempathane 55610 RAL 9006 αλουμίνιο

Η Hempel επιλέχθηκε διότι τα προϊόντα της μπορούν να εφαρμόζονται εύκολα τόσο σε θερινές όσο και σε χειμερινές θερμοκρασίες και να παρέχουν άψογο φινιρίσμα πολυουρεθάνης οποιαδήποτε κι αν είναι η μέθοδος εφαρμογής (ψεκασμός χωρίς αέρα, βούρτσα ή ρολό). Τα μεταλλικά τμήματα κάτω από τη σήραγγα είναι ενσωματωμένα σε επένδυση από κόκκινα τούβλα και απαιτούσαν εφαρμογή με ρολό. Επειδή η εφαρμογή του προϊόντος μας με βούρτσα ή ρολό δεν ήταν πρόβλημα, δεν υπήρχε λόγος προστατευτικής κάλυψης του συνόλου της κατασκευής και, ως εκ τούτου, το κόστος συγκρατήθηκε σε συγκριτικά χαμηλά επίπεδα. Η LASSARAT, γνωρίζοντας ότι η εφαρμογή βαφών με χρώμα



αλουμινίου είναι δύσκολη και λαμβάνοντας υπόψη την πρόσφατη θετική εμπειρία από τη συνεργασία της με τη Hempel για τη γραμμή 6, επέλεξε το Hempathane 55610 για το ομοιόμορφο αποτέλεσμα που παρέχει ανεξάρτητα από τη μέθοδο εφαρμογής.