



Hempel schützt die spektakuläre Straßenbrücke Queensferry Crossing

Die Queensferry Crossing muss harten schottischen Wintern trotzen, deshalb waren die widerstandsfähigen, innovativen Beschichtungslösungen von Hempel die erste Wahl.

Die Queensferry Crossing führt eine vielbefahrene Autobahn über den Firth of Forth an Schottlands Ostküste und ist mit 2,7 km Gesamtlänge die längste Schrägseilbrücke der Welt. Für die Beschichtung der 35.000 Tonnen Stahl wurde Hempel ausgewählt, weil das Unternehmen über hochwertige Produktlösungen und umfassende Erfahrung verfügt – nicht zuletzt durch die Beschichtung von vier der zehn größten Schrägseilbrücken der Welt.

Das Projekt erforderte enge weltweite Kooperation zwischen dem Kunden (FCBC Consortium), dem Auftragnehmer (ZPMC) und Hempel. Dabei arbeitete Hempel sowohl mit dem Stahlhersteller zusammen als auch mit den technischen Beratern des Eigentümers in Großbritannien, um sicherzustellen, dass die Beschichtungssysteme alle Anforderungen erfüllen würden.

Hempel schützt die spektakuläre Straßenbrücke Queensferry Crossing

Der Stahl wurde in Großbritannien und China hergestellt. Daher musste die Beschichtungslösung nicht nur ausreichend widerstandsfähig für den Schutz der Brücke gegen die Witterungsbedingungen der schottischen Küste sein, sondern auch Stößen und Belastungen während der 7700 km langen Seereise standhalten.

Der Stahlhersteller Shanghai Zhenhua Heavy Industry Co. Ltd. (ZPMC) war von Hempels Angebot leistungsfähiger Korrosionsschutzsysteme und dem Leistungsausweis des Unternehmens für Infrastrukturbauwerke überzeugt. Hierzu Kai Zhao, Projektleiter bei ZPMC: „Wir haben uns für Hempel entschieden, weil wir die Qualität der Hempel-Beschichtungen und den hervorragenden Service des Unternehmens kennen. Die Beschichtungen sind widerstandsfähig und schützen zuverlässig vor Korrosion. Der technische Service ist professionell, präzise und international – die bestmögliche Unterstützung für dieses Projekt. Wir arbeiten schon seit vielen Jahren sehr erfolgreich mit Hempel zusammen.“

Über 600.000 Liter Hempel-Beschichtungen wurden für die Queensferry Crossing geliefert. Für die Außenflächen waren dies Hempadur Zinc 17360, ein höchst witterungsbeständiger Beschichtungsstoff mit kathodischem Schutz bei lokalen mechanischen Beschädigungen, Hempadur MIO 47950 mit einem relativ hohen Feststoffgehalt bei kurzer Trocknungszeit und Hempthane HS 55613, ein Dickschicht-Endanstrich zum Schutz von Stahltragwerken in korrosiven Umgebungen. Innen liegende Flächen wurden mit Hempadur ZP 47940 beschichtet, einem Produkt mit hohem Feststoffgehalt und kurzer Trocknungszeit. Die Dehnungsfugen wurden mit Hempels Galvosil 15700 geschützt, um die notwendige Rutschfestigkeit zu gewährleisten.



Alle Fotos wurden uns freundlicherweise von „Transport Scotland“ zur Verfügung gestellt

Die Queensferry Crossing wurde im Sommer 2017 für den Verkehr freigegeben. Sie verbessert die Anbindung der schottischen Regionen Lothian und Fife und erleichtert die Überquerung des Meeresarms, der 1890 erstmals überbrückt wurde.

Das Video vermittelt Ihnen einen Eindruck vom Umfang dieses Projekts.