



Vedligeholdelse af metrolinje i Paris uden driftspåvirkning

Efter at have arbejdet med Hempel på RATPs Linje 6-projekt, har LASSARAT igen sat sin lid til virksomheden. Denne gang skal de tage sig af de antikorrosive belægninger, der er nødvendige for en sektion mellem stationerne Colonel Fabien og Anvers på linje 2.

Linje 2 blev bygget i slutningen af det 19. og begyndelsen af det 20. århundrede. Dens første strækning blev åbnet mellem Porte Dauphine og Étoile i december 1900, før den i oktober 1902 blev forlænget til Anvers og måneder senere til Rue de Bagnole (nu kendt som Alexandre Dumas). Forbindelsen kørte første gang på hele sin nuværende strækning i april 1903, hvor den netop kunne åbnes helt, fordi dens endestation, Nation, var klar til at modtage tog. Under et nyligt møde forklarede en talsmand for RATP, at den type vedligeholdelse, der var nødvendig for tunnelen, skulle udføres hver 18-20 år. Tiden var nu kommet.

Vedligeholdelse af metrolinje i Paris uden driftspåvirkning

Projektet har synliggjort LASSARATs tekniske og miljømæssige ekspertise, da det er blevet gennemført lige i hjertet af Paris, efter en tidsplan, der skulle tilpasses Metro-togene og lokalbefolkningens rejsebehov. Målet var at sandblæse og male 35.000 m² overflader inden for en periode på 16 måneder - uden at afbryde Metro-togenes kørsel. For at kunne imødekomme projektets særlige vilkår og de mange overskæringer, der en efter en skulle behandles, modificerede LASSARATs teknik- og innovationscenter virksomhedens udstyr for at gøre det ekstremt mobilt og tilpasningsdygtigt til de forskellige begrænsende betingelser, som arbejdsforholdene langs den 2,2 km lange viadukt bød på.

Det anvendte ACQPA C4 AMV 931 malingsystem består af tre lag:

- 1 første lag (120µm) af Hempadur 47960 rødbrun epoxy
- 1 mellemlag (120µm) af Hempadur 47960 mørkegrå epoxy
- 1 slutstrygning (40µm) af Hemplathane 55610 RAL 9006 aluminium polyurethane

Hempel blev valgt, fordi deres produkter nemt kan påføres både sommer og vinter og danner en upåklagelig polyurethan finish, uanset hvilken påføringsmetode der anvendes (luftfri sprøjte, pensel eller rulle). De metalliske sektioner under tunnelen er indlejret i rød murstenbeklædning og forredte påføring med rulle. Da det ikke var noget problem at påføre vores produkter med pensel eller rulle, var der ikke behov for at dække hele strukturen med beskyttende maling, så omkostningerne blev holdt forholdsvis lave. Vel vidende, at det er vanskeligt at påføre aluminiumsfarvet maling, og med den positive oplevelse de havde haft med Hempel på linje 6 frisk i hukommelsen, valgte LASSARAT Hemplathane 55610 fordi den får et homogent udseende, uanset hvilken påføringsmetode der anvendes.



Hempel A/S

Hempel A/S, Lundtoftegaardsvej 91, 2800 Kgs. Lyngby, Denmark
Tlf:+45 4593 3800, Fax:+45 4588 5518, Email: hempel@hempel.com
hempel.dk